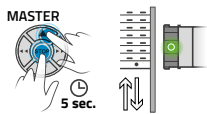


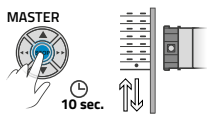
12. FONCTION DE COMMUTATION DE LA DETECTION D'OBSTACLES /ON/OFF

Il est possible d'éteindre la détection d'obstacles (le moteur tubulaire va travailler en MODE MANUEL).

- Appuyez pendant 5 sec. sur les boutons STOP et HAUT sur la télécommande MASTER. Le moteur tubulaire SENSO entre au MODE de PROGRAMMATION, fait un mouvement HAUT/BAS, la diode dans le bouton s'allume en vert.



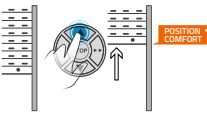
- Appuyez pendant 10 sec. sur les boutons STOP. Le moteur SENSO active / désactive la détection d'obstacles, fait un mouvement HAUT/BAS et sort du MODE de PROGRAMMATION.



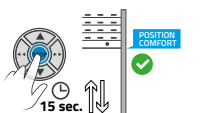
13. FONCTION „COMFORT”

PROGRAMMATION DE LA POSITION „COMFORT”

- Réglez le volet dans la position demandée et sauvegardez comme la position COMFORT.

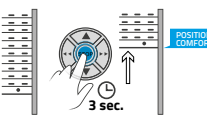


- Au MODE de FONCTIONNEMENT du moteur tubulaire SENSO appuyez pendant 15 sec. sur le bouton STOP sur la télécommande. Le moteur SENSO va mémoriser la position COMFORT et fait un mouvement HAUT/BAS.



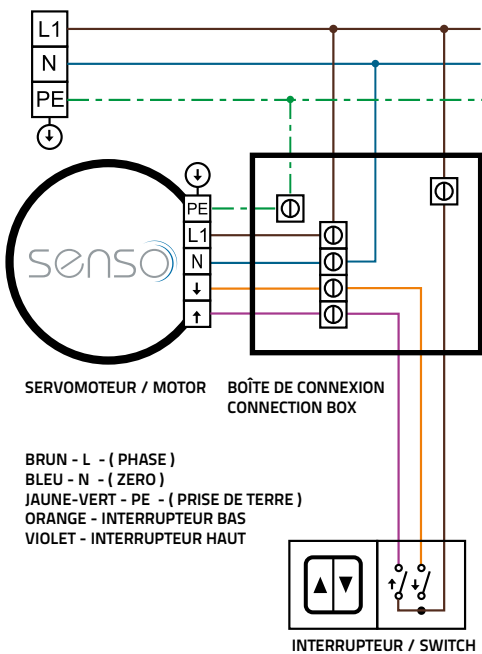
ACTIVATION DE LA POSITION „COMFORT”

Quand le moteur SENSO ne travaille pas, appuyez pendant 3 sec. sur le bouton STOP sur la télécommande. Le volet aura la position programmée antérieurement comme la position COMFORT.



14. SCHEMA D'ALIMENTATION

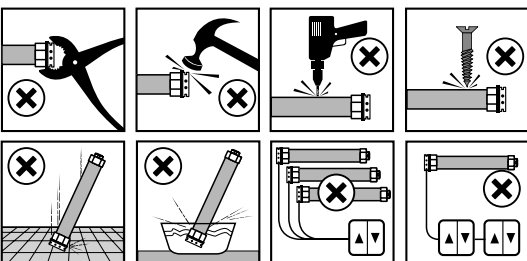
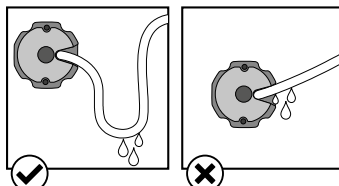
230V~ 50Hz



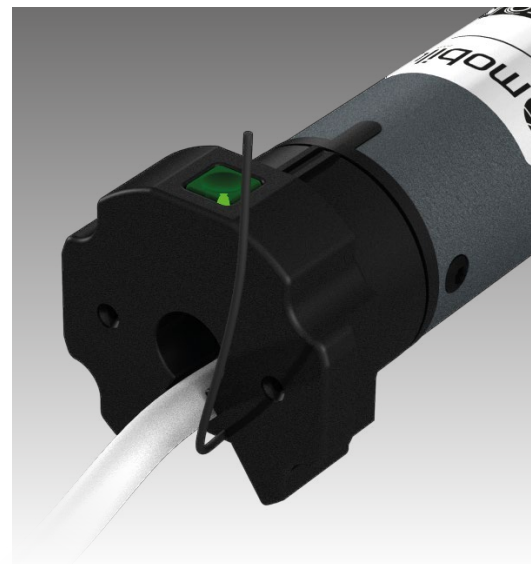
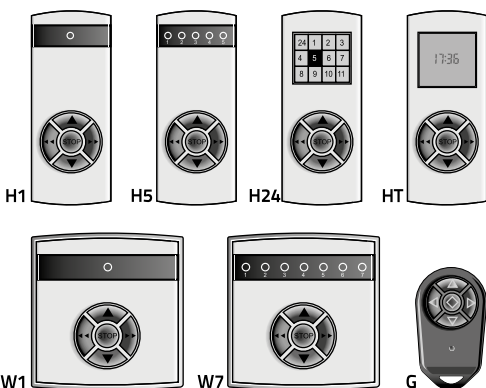
15. AVERTISSEMENTS

- Il ne faut pas s'approcher de la bande mobile, jusqu'à la fermeture complète.
- Des précautions particulières doivent être prises par le service d'urgence manuel du moteur, car le volet ouvert peut soudainement tomber à cause de dispositifs de suspension faibles ou brisés.
- Il n'est pas autorisé de mettre en marche de stores de terrasse, si dans la proximité il est effectué l'entretien du bâtiment, comme par exemple le nettoyage de fenêtres.
- Il faut déconnecter l'alimentation du moteur tubulaire de stores de terrasses à commande automatique, si dans sa proximité il est effectué l'entretien du bâtiment, comme le nettoyage de fenêtres.
- Il faut garder une distance horizontale d'au moins 0,4 m entre le store complètement déroulé et n'importe quel objet fixe.

Les données techniques du moteur tubulaire sont placées sur sa plaque signalétique. Le diamètre minimum du tube, avec lequel le montage du moteur tubulaire est possible est de 40 mm.



16. TELECOMMANDES – SERIE „COSMO”



MANUEL DE PROGRAMMATION DU MOTEUR TUBULAIRE SENSO

1. SENSO – CONDITIONS TECHNIQUES D'INSTALLATION DES MOTEURS TUBULAIRES

Le bon fonctionnement de moteurs tubulaires SENSO dépend de la performance de volet et de son installation. L'armure doit – le long du volet – se déplacer en douceur dans les conduites, sans obstacles. Prêtez une attention particulière :

- au montage vertical des conduites,
- au fonctionnement en douceur du palier d'arbre (du tube d'enroulement),
- à la déviation de l'arbre (du tube d'enroulement) provoquée par un dépassement de la largeur ou du poids de l'armure,
- à la qualité élevée de l'armure, en particulier du service des profilés dans les verrous – l'enroulement de l'armure ne peut pas frotter contre le coffre ou ses composants comme par exemple l'isolation thermique (polystyrène) dans les volets bloc baie,
- à l'application de dispositifs de suspension de qualité qui ne se déforment pas au cours de l'utilisation du volet.

L'utilisation de moteurs tubulaires de série MM35 doit être conforme aux recommandations supplémentaires. Cela est dû au fait que dans le cas de tubes octogonaux de 40mm – entre le tube d'enroulement et le logement du moteur il reste peu d'espace. Il faut donc se conformer aux directives suivantes:

- la soudure de tube ne peut en aucun cas frotter contre le logement du moteur,
- il est recommandé d'utiliser les tubes avec les soudures extérieures,
- la position du moteur dans le tube octogonal devrait faciliter le montage de dispositifs de suspension dans le plus grand espace entre le tube et le logement du moteur,
- la suspension avec clip bas est particulièrement sûre.

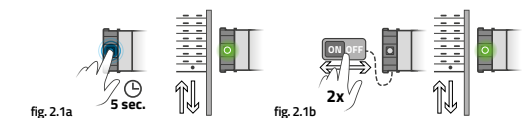
L'armure incompatible avec les principes de montage de volets qui ne montre pas la tendance à la descente automatique / développement peut provoquer de perturbations du système de détection d'obstacles dans le moteur tubulaire SENSO. Prêtez une attention particulière à l'ovalisation de l'enroulement de l'armure. La situation où l'ovale de l'armure se trouve directement au – dessus d'entrées de conduites est la plus optimale pour le fonctionnement correct du moteur tubulaire SENSO. Le facteur indésirable peut être atténué en utilisant des segments appropriés rendant le diamètre plus grand ou par le ballastage de la lame de l'armure.

Le moteur tubulaire SENSO permet de définir les fins de course en mode automatique – il est nécessaire d'appliquer ici des tampons – butées. Dans ce cas-là, il faut prendre en considération des questions suivantes:

- il est plus favorable d'utiliser des tampons intérieurs installés dans la lame inférieure de l'armure,
- dans le cas d'utilisation des tampons extérieurs installés dans la lame inférieure leur emplacement doit être sur le côté « droit » de l'armure. L'emplacement du point-vis de l'ouverture doit être à une distance qui ne dépasse pas 100 mm du bord de l'armure.

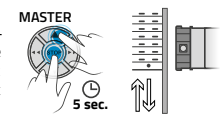
2. PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE MASTER

- Entrez le moteur dans le MODE DE PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE MASTER trois façons :
a) appuyez pendant 5 sec. sur le BOUTON DE PROGRAMMATION dans le moteur SENSO (fig.2.1a).
b) 2-fois allumez et éteignez l'alimentation du moteur tubulaire SENSO (fig.2.1b).



- réinitialisez le moteur SENSO aux réglages d'usine.

- Appuyez pendant 5 sec. sur les boutons STOP et HAUT sur la télécommande. Le moteur SENSO va enregistrer la télécommande comme MASTER, il fait un petit mouvement HAUT/BAS, la diode verte du bouton s'éteint et entre en MODE DE FONCTIONNEMENT.



REMARQUE Pour annuler la procédure de programmation et revenir au MODE de FONCTIONNEMENT appuyez 2 x sur le BOUTON de PROGRAMMATION sur le moteur avec l'intervalle de 1 sec. au maximum.

ATTENTION! La restauration des paramètres d'usine efface de la mémoire du moteur SENSO toutes les télécommandes programmées et supprime les fins de course sauvegardées.

- Vérifiez le sens de rotation du moteur SENSO. Changement de direction: appuyez et maintenez dans le même temps les boutons HAUT et BAS sur la télécommande (dans la télécommande HTC: HAUT et SET). Les changements de direction peuvent être effectués seulement avant de programmer les fins de course.
- Le moteur SENSO fonctionne en MODE DE SERVICE*, jusqu'au moment du réglage de positions finales. La descente et la montée du volet à l'aide des boutons HAUT/BAS de la télécommande.

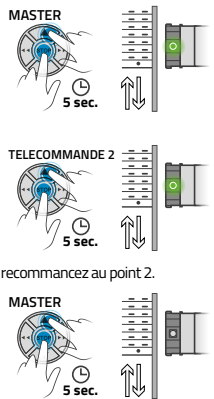
*MODE DE SERVICE – la descente (la montée) du volet est effectuée seulement au cours d'appuyer et maintenir le bouton BAS (HAUT).

MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.
ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52
VAT NO. PL9721078008

www.mobilus.pl

3. PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE PROCHAINE (CHAINE)

- Appuyez pendant 5 sec. sur les boutons STOP et HAUT sur la télécommande MASTER. Le moteur tubulaire SENSO entre en MODE de PROGRAMMATION de TELECOMMANDES, et il fait un petit mouvement HAUT/BAS. La diode dans le bouton s'allume en vert.
- Appuyez et maintenez le bouton STOP et HAUT (environ 5 sec) sur la télécommande suivante/chaîne. Le moteur SENSO va enregistrer la télécommande/chaîne suivant et fait un petit mouvement BAS/HAUT.
- Pour ajouter l'autre télécommande/chaîne – recommencez au point 2.
- Le retour au MODE DE FONCTIONNEMENT - appuyez pendant 5 sec. sur les boutons STOP et HAUT sur la télécommande MASTER, le moteur fait un mouvement BAS/HAUT.



4. SUPPRESSION DES TELECOMMANDES DE LA MEMOIRE DU MOTEUR SENSO

- La suppression de la télécommande MASTER – deux façons:
 - refaire PROGRAMMATION DE TELECOMMANDE MASTER – vieux MASTER sera remplacé par le nouveau. D'autres télécommandes seront supprimées,
 - la réalisation de la procédure: REINITIALISATION DU MOTEUR SENSO - RESTAURATION DE REGLAGES D'USINE.
- La suppression d'autres télécommandes (pas MASTER):
 - la répétition de la procédure de la programmation de chaque télécommande / chaîne provoque sa suppression,
 - refaire la PROGRAMMATION DE TELECOMMANDE MASTER – vieux MASTER sera remplacé par le nouveau - d'autres télécommandes seront supprimées,
 - la réalisation de la procédure: REINITIALISATION DU MOTEUR SENSO - RESTAURATION DE REGLAGES D'USINE.

5. PROGRAMMATION DE FINS DE COURSE

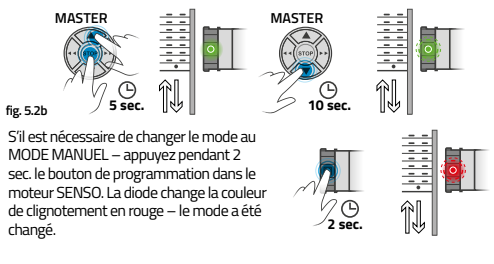
CHOIX DU MODE DE REGLAGE DE FINS DE COURSE

IMPORTANT! Le choix du mode de réglage de fins de course détermine le mode de fonctionnement du moteur SENSO: MODE AUTOMATIQUE – le moteur SENSO détecte des obstacles (le mode réglé en usine), MODE MANUEL – le moteur SENSO ne détecte pas d'obstacles.

- Mettez l'armure à mi-hauteur (dans le domaine de 20 cm du bord supérieur et inférieur au minimum (fig. 5.1).



- Entrez dans le mode de réglage de fins de course – deux façons:
 - façon 1** – appuyez pendant 10 sec. le bouton de programmation dans le moteur SENSO. Le moteur fait une séquence de mouvements HAUT/BAS et vérifie la vitesse de rotation nominale. La diode dans le bouton de programmation commence à clignoter en vert. Le MODE AUTOMATIQUE est activé (fig. 5.2a).
 - façon 2** – appuyez pendant 5 sec. le bouton STOP et HAUT sur la télécommande MASTER. Le moteur SENSO entre dans le MODE de PROGRAMMATION de TELECOMMANDES, fait un mouvement HAUT/BAS, ensuite appuyez pendant 10 sec. les boutons BAS sur la télécommande MASTER. Le moteur fait une séquence de mouvements HAUT/BAS et vérifie la vitesse de rotation nominale (fig. 5.2b). La diode dans le bouton de programmation commence à clignoter en vert. Le MODE AUTOMATIQUE est activé (fig. 5.2b).

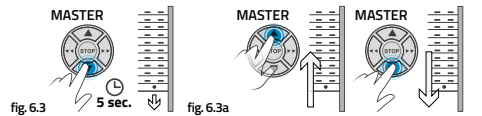


6. PROGRAMMATION DE FINS DE COURSES – MODE AUTOMATIQUE

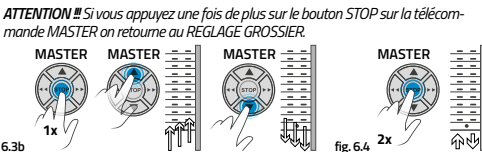
MODE AUTOMATIQUE

IMPORTANT! Il est recommandé d'appliquer des tampons dans la lame inférieure de l'armure. Sinon, l'armure pouvait être entièrement tirée dans la boîte du volet (ex. en hiver, quand l'armure verglacée augmente le diamètre de l'enroulement).

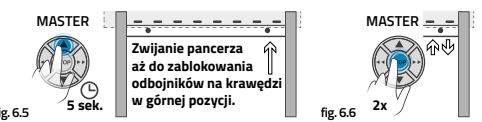
- Vérifiez si la diode dans le bouton de programmation clignote en vert (MODE AUTOMATIQUE) – si non – programmez le mode qui convient.
- Tendez l'armure du volet en tirant la lame finale vers le bas.



- Appuyez pendant 5 sec. le bouton BAS sur la télécommande MASTER – le volet se déroule et s'arrête en position inférieure (fig. 6.3).
 - REGLAGE GROSSIER – correction de fermeture/ouverture de l'armure – appuyez sur les boutons BAS/HAUT sur la télécommande MASTER – le moteur SENSO fait des pulsations (fig. 6.3a).
 - REGLAGE DE PRECISION – réglage précis de fins de course de l'armure – appuyez une fois sur le bouton STOP sur la télécommande MASTER – le moteur SENSO fera des micro mouvements (rys. 6.3b).



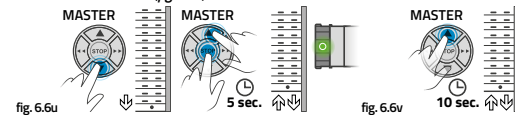
- Appuyez 2 fois – dans l'intervalle de 1 sec. max – sur le bouton STOP sur la télécommande MASTER – le moteur SENSO va mémoriser la position finale inférieure et fait un petit mouvement BAS/HAUT (fig. 6.4).
- Appuyez pendant 5 sec. sur le bouton HAUT sur la télécommande MASTER – le volet commence à monter (fig. 6.5):
 - Si on a installé des tampons – le moteur SENSO enroule l'armure jusqu'au verrou des tampons dans la position supérieure. Ensuite, le moteur « détend » l'armure avec un mouvement doux vers le BAS.
 - Si les tampons n'ont pas été installés, arrêter l'armure par le bouton STOP sur la télécommande MASTER – avant de recevoir la position finale supérieure désirée. Afin de corriger la position supérieure faites le REGLAGE GROSSIER ou le REGLAGE DE PRECISION.



- Appuyez 2 fois – dans l'intervalle de 1 sec. max – sur le bouton STOP sur la télécommande MASTER – le moteur SENSO va mémoriser la position finale supérieure et fait un petit mouvement BAS/HAUT. La diode clignotante est désactivée, le moteur SENSO passe dans le MODE de FONCTIONNEMENT avec DETECTION D'OBSTACLES (fig. 6.6).

ATTENTION! Dans les cas particuliers: grande hauteur du volet près du tube de petit diamètre d'enroulement (φ40) ou la taille surestimée du coffre du volet par rapport aux dimensions de l'armure – il peut arriver que le volet ne descende pas à la position inférieure finale programmée, parce que le moteur SENSO interprète le volet reposant contre le sol comme un obstacle (profilés restent entrouverts). Il faut alors, fixer manuellement le point à partir duquel la fonction de détection d'obstacles va se désactiver. Pour cela faire il faut (fig. 6.6v):

- Appuyez sur le bouton BAS sur la télécommande MASTER – le volet commence à descendre. Ensuite, l'armure repose contre le sol, le moteur l'enlève d'une partie de rotation et recommence à le développer. Arrêtez le volet avec le bouton STOP quand l'armure touche le sol.
- Appuyez pendant 5 sec. sur le bouton STOP et HAUT sur la télécommande MASTER – le moteur passe au MODE de PROGRAMMATION, fait un mouvement BAS/HAUT.
- appuyez pendant 10 sec. sur le bouton HAUT sur la télécommande MASTER – le moteur enregistre le point de désactivation de fonction de détection d'obstacles et fait un mouvement BAS/HAUT (fig. 6.6v).



7. PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE

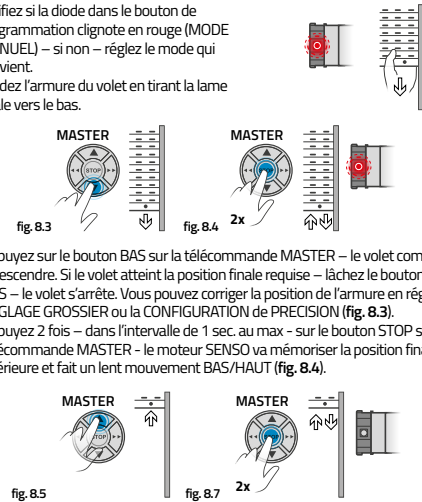
L'OPTION D'AUTO-APPRENTISSAGE (SEULEMENT AVEC LES TAMPONS DANS LA LAME INFÉRIEURE).

Si dans les 15 sec. à partir de l'arrêt du volet dans la position inférieure (voir MODE AUTOMATIQUE – point 3) vous n'accomplissez pas les actions successives selon les points MODE AUTOMATIQUE 3.a, 3.b, et 4, le moteur tubulaire confirme automatiquement la position de fin de course. Ensuite, le volet va commencer à monter jusqu'à ce qu'il rencontre la résistance des tampons, le moteur tubulaire Senso va commencer à „desserrer” l'armure, attend pendant 5 sec. et il va enregistrer la position actuelle comme une position finale supérieure. Enfin, le moteur tubulaire Senso va entrer dans le MODE de FONCTIONNEMENT AVEC LA DETECTION D'OBSTACLES.

8. PROGRAMMATION DE FINS DE COURSES – MODE MANUEL

MODE MANUEL.

- Vérifiez si la diode dans le bouton de programmation clignote en rouge (MODE MANUEL) – si non – réglez le mode qui convient.
- Tendez l'armure du volet en tirant la lame finale vers le bas.
- Appuyez sur le bouton BAS sur la télécommande MASTER – le volet commence à descendre. Si le volet atteint la position finale requise – lâchez le bouton BAS – le volet s'arrête. Vous pouvez corriger la position de l'armure en réglant le REGLAGE GROSSIER ou la CONFIGURATION de PRECISION (fig. 8.3).
- Appuyez 2 fois – dans l'intervalle de 1 sec. au max – sur le bouton STOP sur la télécommande MASTER – le moteur SENSO va mémoriser la position finale inférieure et fait un lent mouvement BAS/HAUT (fig. 8.4).



- Appuyez sur le bouton HAUT sur la télécommande MASTER – le volet commence à monter (fig. 8.5).
- Si le volet atteint la position finale supérieure requise – lâchez le bouton HAUT – le volet s'arrête. Vous pouvez corriger la position de l'armure en réglant le REGLAGE GROSSIER ou la CONFIGURATION de PRECISION.
- Appuyez 2 fois – dans l'intervalle de 1 sec. au max – sur le bouton STOP sur la télécommande MASTER – le moteur SENSO va mémoriser la position finale supérieure et fait un lent mouvement BAS/HAUT. La diode clignotante est désactivée, le moteur SENSO passe dans le MODE de FONCTIONNEMENT SANS DETECTION D'OBSTACLES (fig. 8.7).

ATTENTION! La sortie du MODE de PROGRAMMATION de FINS DE COURSE peut être réalisée de trois façons:

- réalisation de toute la procédure de réglage de fins de course – le MODE AUTOMATIQUE/le MODE MANUEL (les deux fins de course confirmées),
 - finition de l'option d'auto-apprentissage (les deux fins de course confirmées),
 - en appuyant deux fois du BOUTON de PROGRAMMATION – avec l'intervalle maximum de 1 seconde que les nouvelles positions finales ne seront pas enregistrées).
- Le moteur tubulaire Senso confirme la sortie du MODE DE REGLAGE DE FINS DE COURSE et le retour au MODE DE TRAVAIL avec un petit mouvement de l'armure en BAS et en HAUT – la diode clignotant dans le bouton de programmation s'éteint.

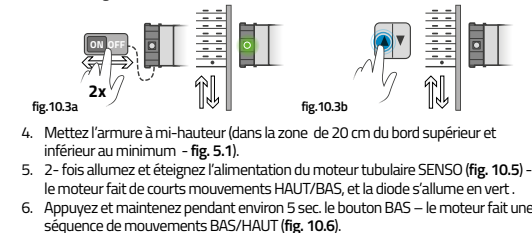
9. FONCTION DE DETECTION D'OBSTACLES

OPTION „BAS” – l'utilisateur presse le bouton BAS – le moteur abaisse l'armure. L'armure atteint l'obstacle. Le moteur tubulaire SENSO s'arrête et fait reculer l'armure. Ensuite il essaie de nouveau d'abaisser l'armure. Si dans le même endroit il détecte un obstacle il soulève partiellement l'armure et s'arrête.

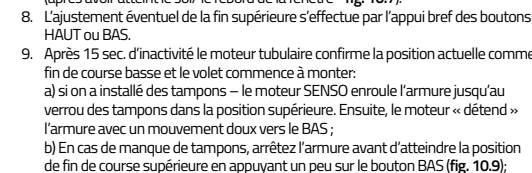
OPTION „HAUT” – l'utilisateur presse le bouton HAUT – le moteur soulève l'armure. L'armure rencontre l'obstacle – elle est bloquée (ex. par le gel de la lame finale) – le moteur SENSO s'arrête, et ensuite abaisse l'armure un peu – comme pendant l'opération de « desserrage » avec la CONFIGURATION AUTOMATIQUE DE LA POSITION FINALE SUPÉRIEURE.

10. REGLAGE DES FINS DE COURSE A L'AIDE D'UN COMMUTEUR

- Connectez le commutateur selon le schéma d'alimentation.
- Vérifiez le sens de rotation du moteur tubulaire SENSO (ATTENTION! la connexion correcte: fil violet – HAUT, fil orange – BAS).
- Si le changement de direction est nécessaire:
 - 2- fois allumez et éteignez l'alimentation du moteur tubulaire SENSO (fig. 10.3a) - le moteur fait de petits mouvements HAUT/BAS,
 - Appuyez et maintenez le bouton HAUT (fil violet) le moteur confirme le changement de sens de rotation en un petit mouvement haut/bas et la diode sur la tête s'éteint (fig. 10.3b).



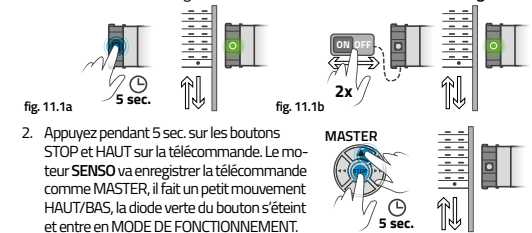
- Mettez l'armure à mi-hauteur (dans la zone de 20 cm du bord supérieur et inférieur au minimum – fig. 5.1).
- 2- fois allumez et éteignez l'alimentation du moteur tubulaire SENSO (fig. 10.5) - le moteur fait de courts mouvements HAUT/BAS, et la diode s'allume en vert.
- Appuyez et maintenez pendant environ 5 sec. le bouton BAS – le moteur fait une séquence de mouvements BAS/HAUT (fig. 10.6).



- Appuyez et maintenez le bouton BAS – après 5 sec. de la descente du volet, vous pouvez laisser le bouton – le moteur s'arrête autour de la fin de course inférieure (après avoir atteint le sol/ le rebord de la fenêtre – fig. 10.7).
- L'ajustement éventuel de la fin supérieure s'effectue par l'appui bref des boutons HAUT ou BAS.
- Après 15 sec. d'inactivité le moteur tubulaire confirme la position actuelle comme fin de course basse et le volet commence à monter:
 - si on a installé des tampons – le moteur SENSO enroule l'armure jusqu'au verrou des tampons dans la position supérieure. Ensuite, le moteur « détend » l'armure avec un mouvement doux vers le BAS;
 - En cas de manque de tampons, arrêtez l'armure avant d'atteindre la position de fin de course supérieure en appuyant un peu sur le bouton BAS (fig. 10.9);

11. REINITIALISATION DU MOTEUR TUBULAIRE – REGLAGE D'USINE

- Entrez le moteur dans le MODE de PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE MASTER deux façons:
 - Appuyez pendant 5 secondes. sur le BOUTON DE PROGRAMMATION dans le moteur SENSO (fig. 11.1a).
 - 2-fois allumez et éteignez l'alimentation du moteur tubulaire SENSO (fig. 11.1b).



Cela signifie que la réinitialisation du moteur Senso a été achevée avec succès et le moteur est prêt à programmer la télécommande MASTER - diode verte clignote avec la lumière continue.

ATTENTION! La restauration des paramètres d'usine efface de la mémoire du moteur SENSO toutes les télécommandes programmées et supprime les positions finales sauvegardées