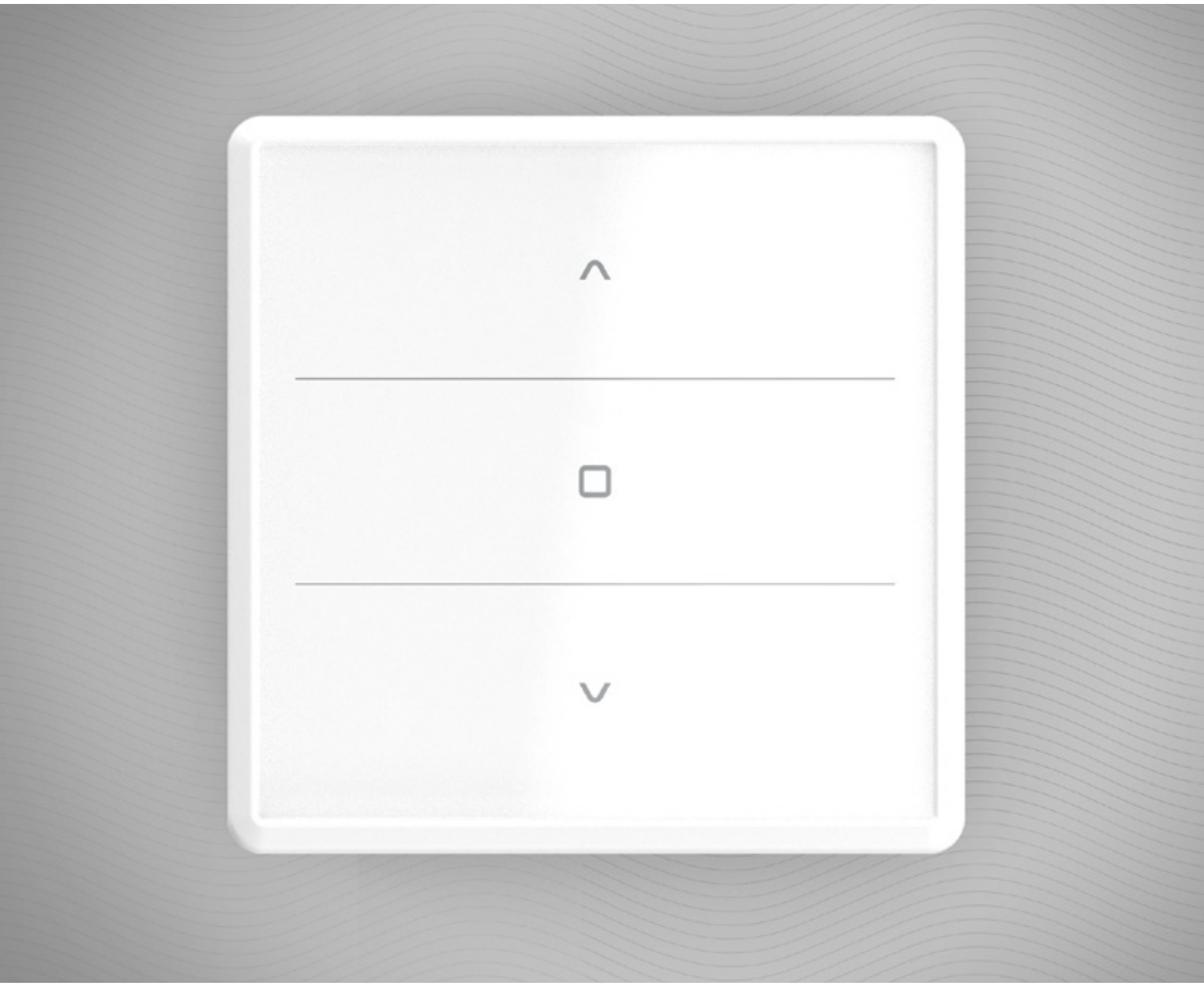
mobilus



Instrukcja obsługi pilota COSMO | WT

www.mobilus.pl

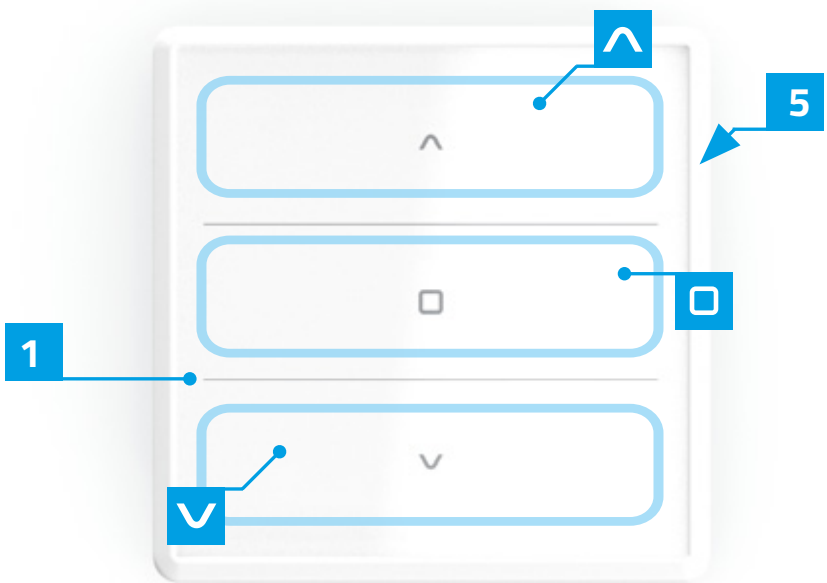
1. INFORMACJE OGÓLNE

Pilot **COSMO | WT** jest 1-kanałowym kontrolerem do montażu na ścianie, przeznaczonym do zdalnego sterowania odbiornikami marki **MOBILUS** (siłowniki radiowe do rolet, markiz, żaluzji / moduły sterujące do siłowników bez modułu komunikacji radiowej / moduły ON/OFF).

- Obsługa 1 kanałów.
- Obsługa 1 grup kanałów.
- Dwukierunkowa komunikacja - możliwość otrzymywania dodatkowej, zwrotnej informacji z odbiorników.

Pilot **COSMO | WT-** jest pilotem z klawiaturą dotykową. Posiada możliwość sterowania gestami.

2. OPIS ELEMENTÓW PILOTA



1 Ekran dotykowy pilota **COSMO | WT.**

2 Komora baterii 2 x AAA.

3 Górna, główna obudowy pilota **COSMO | WT**

4 Tylna klapka obudowy montowana do ściany.

Przycisk sterowania/pole nawigacji - **GÓRA**.

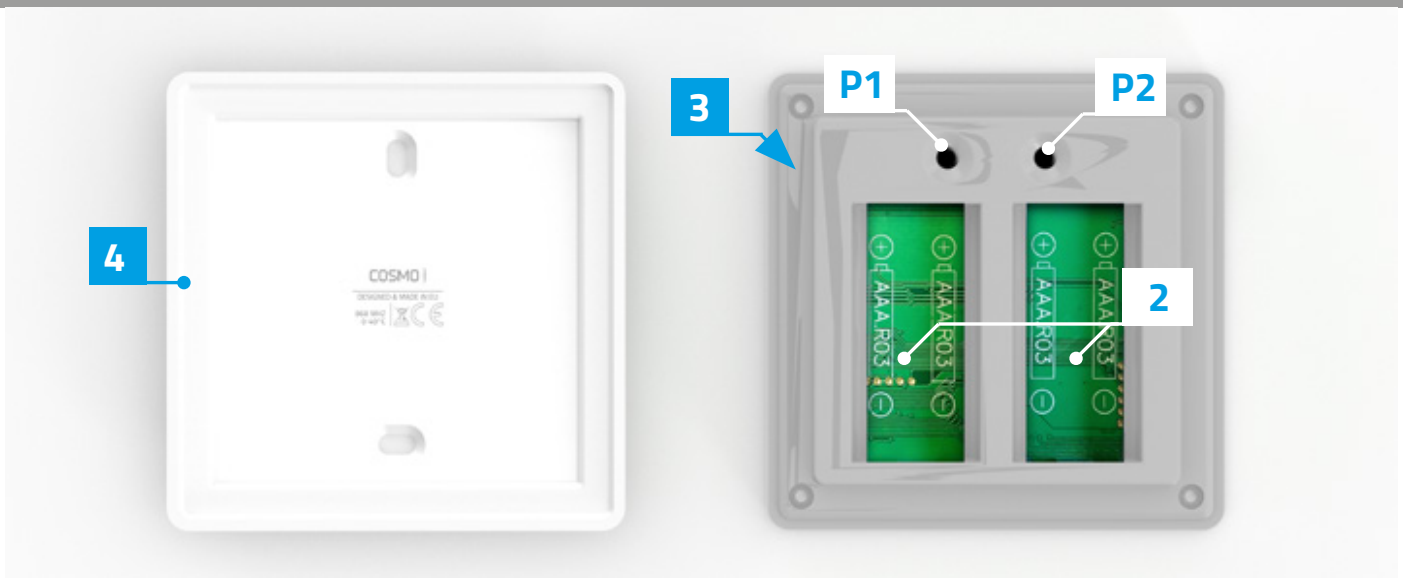
Przycisk sterowania/pole nawigacji - **DÓŁ**.

Przycisk sterowania/pole nawigacji - **STOP**.

P1 Przycisk funkcyjny 1.

P2 Przycisk funkcyjny 2.

C.D. 2. OPIS ELEMENTÓW PILOTA



3.ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

W opakowaniu znajdują się następujące elementy:

- pilot **COSMO | WT**
- 4 baterie AAA w pilocie zabezpieczone przed rozładowaniem plombą,
- instrukcja obsługi,
- kołki mocujące (2 szt.).

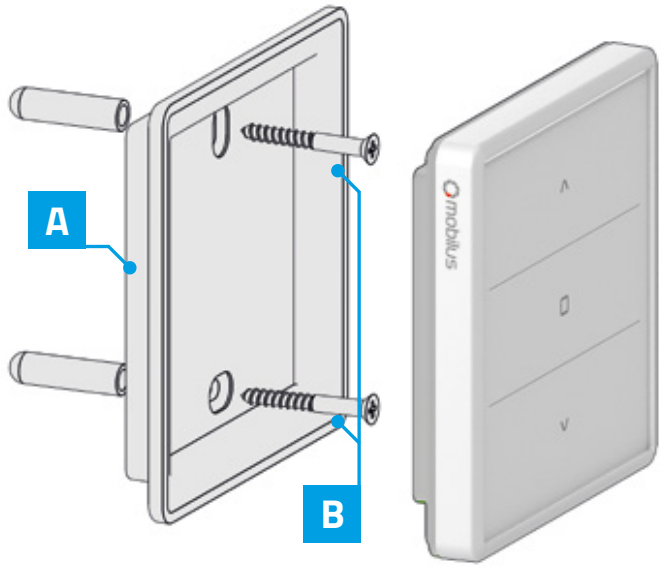
4. PARAMETRY TECHNICZNE

- Protokół radiowy: COSMO | 2WAY / COSMO.
- Komunikacja dwukierunkowa.
- Częstotliwość: 868 [MHz];
- Kod dynamiczny
- Modulacja FSK
- Napięcie zasilania 3,0 V DC ⎓.
- Źródło zasilania: baterie 4 x AAA LR03.
- Temperatura pracy [°C]: 0-40°C.
- Wyświetlacz: ekran dotykowy z podświetlanymi polami.
- Zasięg w budynku: do 40 [m]. Zasięg sygnału radiowego zależy od typu budownictwa, zastosowanych materiałów i rozmieszczenia jednostek. Przenikanie sygnału radiowego w różnych warunkach przedstawia się następująco: mur z cegły 60-90%, żelbeton 20-60%, konstrukcje drewniane z płytami gipsowo-kartonowymi 80-95%, szyba 80-90%, metalowe ścianki 0-10%
- Buzzer - generator dźwięku.
- Wymiary pilota: 80 x 80 x 20 mm.

5. MONTAŻ UCHWYTU

Elementy uchwytu ściennego:

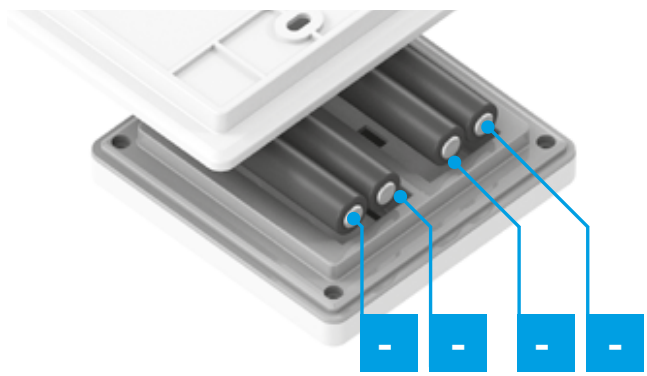
- tylna obudowa pilota - **A**,
- kołki ze śrubami - **B**.



1. Ustalić miejsce na ścianie, w którym zostanie umiejscowiona tylna klapka obudowy (łatwy dostęp, brak przebiegających przewodów zasilających, rur, zbrojenia ścian, itp.).
2. Wyznaczyć punkty na ścianie tak, aby tylna obudowa po zamontowaniu przylegała do ściany i była zamontowana prostopadle do podłoża.
3. Nawiercić otwory i umieścić kołki montażowe (odległość pomiędzy środkiem otworów **48 mm, średnica 3,5 mm**).
4. Przyłożyć tylną obudowę i dokręcić do ściany.
5. Umieścić przednią obudowę pilota do przykręconej klapki.

6. ZASILANIE

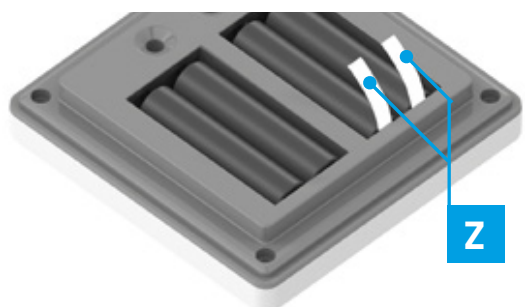
Urządzenie jest zasilane czterema bateriami **AAA LR003**.
W celu wymiany baterii odłącz górną obudowę pilota od części zamocowanej na ścianie.



7. PIERWSZE URUCHOMIENIE

Urządzenie fabrycznie jest zabezpieczone przed zużywaniem baterii. W celu odbezpieczenia:

1. Otworzyć klapkę baterii.
2. Usunąć plombę **Z**, która zabezpiecza baterie przed rozładowaniem (zaznaczona kolorem białym).



8. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT - GESTY

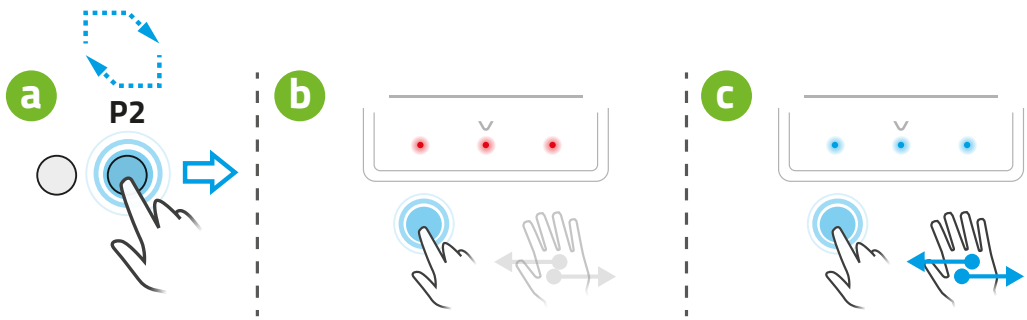
Pilot **COSMO | WT** umożliwia użytkownikowi dwa tryby sterowania.
Tryb 1 - dotykowy - użytkownik wydaje polecenia poprzez dotyk palcem na ekranie pilota. Wybudzenie pilota następuje poprzez dotknięcie ekranu pilota.

Tryb 2 - dotykowy z pełną obsługą gestów - użytkownik wybudza pilot zarówno zbliżeniem dłoni do ekranu pilota (odległość około 10 cm) jak i dotykiem. Użytkownik wydaje polecenia poprzez dotyk palcem na ekranie pilota oraz odpowiedni ruch ręki przed ekranem pilota.

W celu wybrania odpowiedniego trybu należy naciskać klawisz **P2** znajdujący się pod klapką baterii **- rys. 8a**. Włączenie kolejnego trybu zostanie potwierdzone zaświeceniem się dolnego rzędu diod podświetlających:

Tryb 1 - zaświecenie się na czerwono **- rys. 8b.**

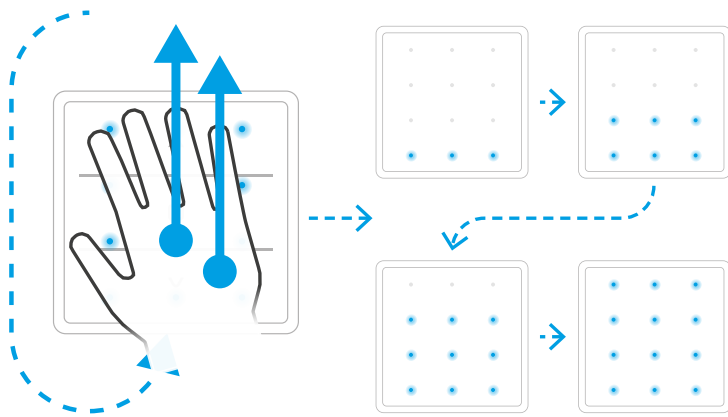
Tryb 2 - zaświecenie się na niebiesko **- rys. 8c**.



rys. 8

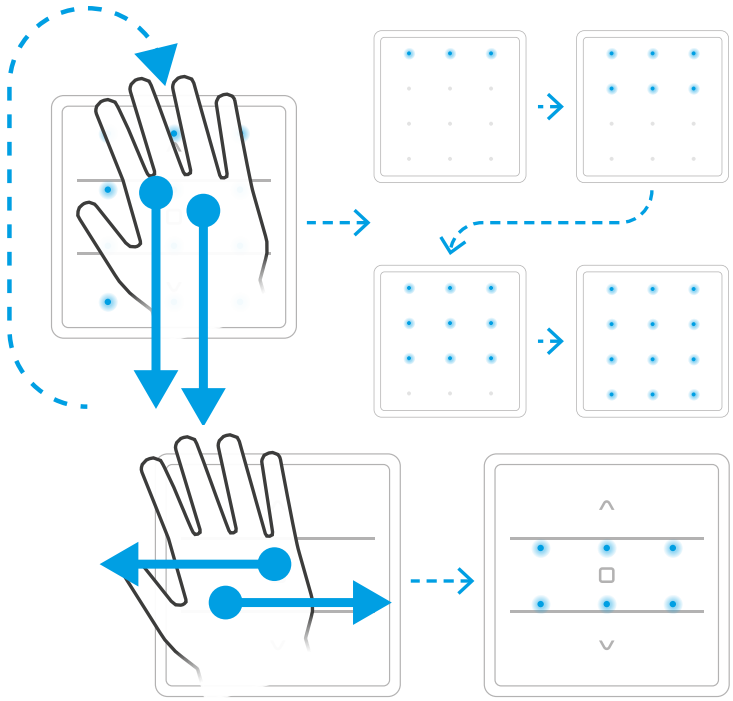
1. W celu sterowania kanałem należy aktywować ekran zbliżeniem dłoni na odległość około **10 cm**. Ekran uaktywni się. Białym kolorem podświetlone jest pole w lewym, górnym rogu. Wybudzenie dotknięciem powierzchni pilota wysyła rozkaz do odbiornika odpowiadający danemu polu.

2. Komenda **WŁĄCZ / GÓRA** - należy wykonać ruch dłonią w kierunku z dołu do góry przed pilotem. Na wyświetlaczu podświetli się kolorem niebieskim pole sterujące ^.
   UWAGA! *Ruch powrotny dłoni należy wykonać poza obszarem pilota. W innym przypadku zostanie aktywowana komenda WYŁĄCZ / DÓŁ .*



C.D. 8. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT - GESTY

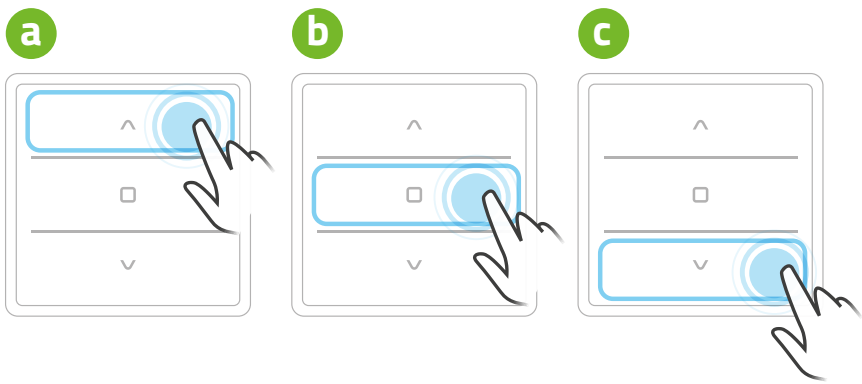
3. Komenda **WYŁĄCZ / DÓŁ** - należy wykonać ruch dłonią w kierunku z góry na dół przed pilotem. Na wyświetlaczu podświetli się kolorem niebieskim pole sterujące .
   UWAGA! *Ruch powrotny dłoni należy wykonać poza obszarem pilota. W innym przypadku zostanie aktywowana komenda WŁĄCZ / GÓRA .*
4. Komenda **STOP** - należy wykonać ruch dłonią w kierunku z lewej strony na prawą stronę przed pilotem (lub odwrotnie). Na wyświetlaczu podświetli się kolorem niebieskim pole sterujące .



9. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT - AKTYWACJA EKRANU

Pilot **COSMO | WT** w celu oszczędności energii wprowadza ekran w tryb uśpienia. Jego ponowna aktywacja może zostać wykonana na dwa sposoby:

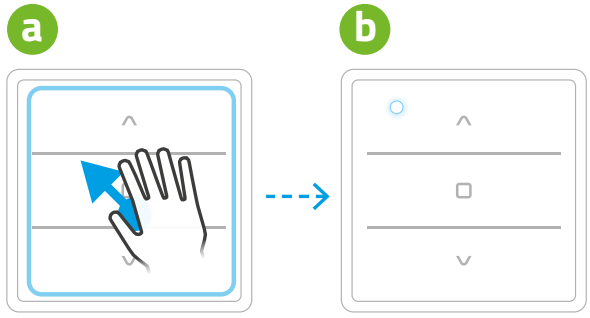
1. Aktywacja przez dotyk palcem w polu przycisków sterujących. Pilot wyśle do odbiornika rozkaz odpowiadający danemu obszarowi na ekranie **- rys. 9.2.**



rys. 9.2

2. Aktywacja przez zbliżenie dłoni do pola ekranu pilota. Ten tryb możliwy jest tylko przy aktywnym sterowaniu gestami. W tym trybie na ekranie zaświeci się dioda w lewym górnym rogu ekranu. Pilot oczekuje na rozkaz dla tego lub tych kanału lub wybranie kolejnych kanałów **- rys. 9.3.**

C.D. 9. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT - AKTYWACJA EKRANU



rys. 9.3

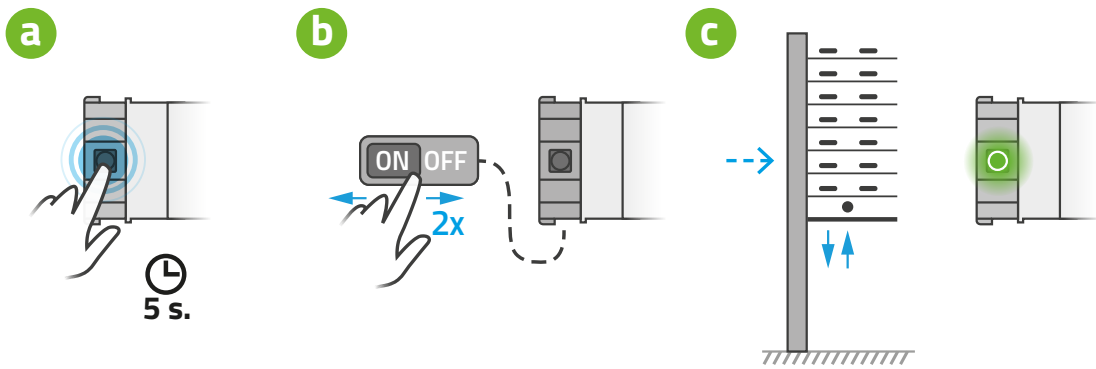
10. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

UWAGA! *Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji (górnej lub dolnej). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzane jest jedną sekwencją mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety (wciągnięciem do obudowy).*

UWAGA! *Operacja: WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA możliwa jest tylko w TRYBIE 1 pracy pilota (wyłączone sterowanie gestami).*

1. Wprowadź siłownik radiowy **MOBILUS (seria R)** w TRYB PROGRAMOWANIA PILOTA MASTER:
   - Wciśnij na 5 sek. **PRZYCISK PROGRAMOWANIA** w siłowniku - **rys. 10.2a;**
   - lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika - **rys. 10.2b;**

Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej operacji jest jedna sekwencja mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika - **rys. 10.2c.**

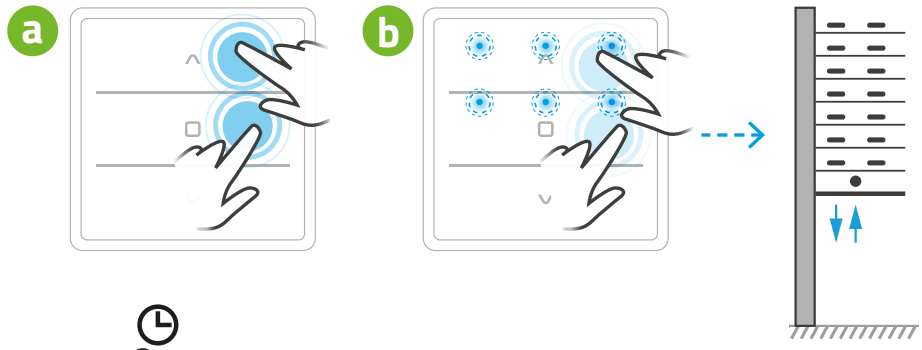


rys. 10.2

C.D. 10. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

UWAGA! *Pierwszy pilot wczytany do odbiornika jest pilotem MASTER. Pozwala on obsługiwać siłownik jak i wprowadzać go w TRYB PROGRAMOWANIA KOLEJNYCH PILOTÓW.*

3. Na pilocie wciśnij na 2 sek. jednocześnie obszar ▢ i ^ - **rys. 10.3a.** Zaczną migać diody (dwa górne rzędy) - **rys. 10.3b.** Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Pilot został wczytany do siłownika.

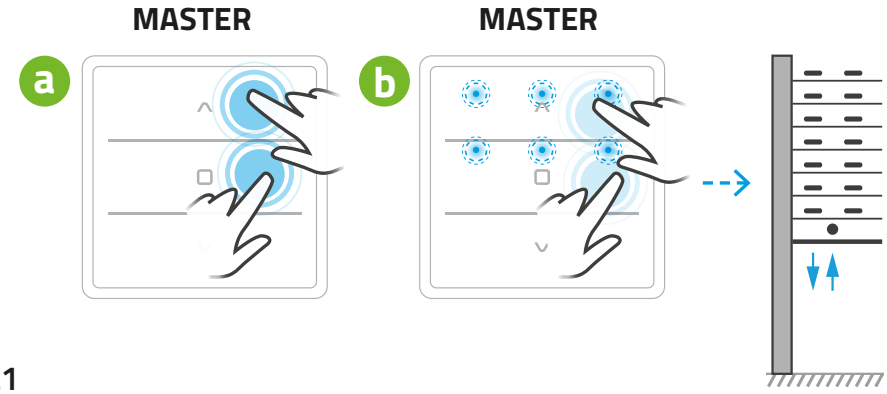


rys. 10.3

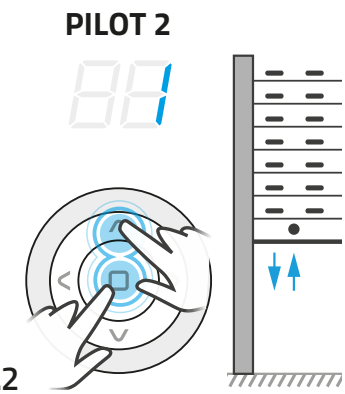
11. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA

UWAGA! *Operacja: PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA możliwa jest tylko w TRYBIE 1 pracy pilota (wyłączone sterowanie gestami).*

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie przycisk ▢ i ^ - **rys. 11.1a.** Zaczną migać diody (dwa górne rzędy) . Przyciski przytrzymaj do momentu,
aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra potwierdzając wejście siłownika w TRYB PROGRAMOWANIA - **rys. 11.1b.**



rys. 11.1



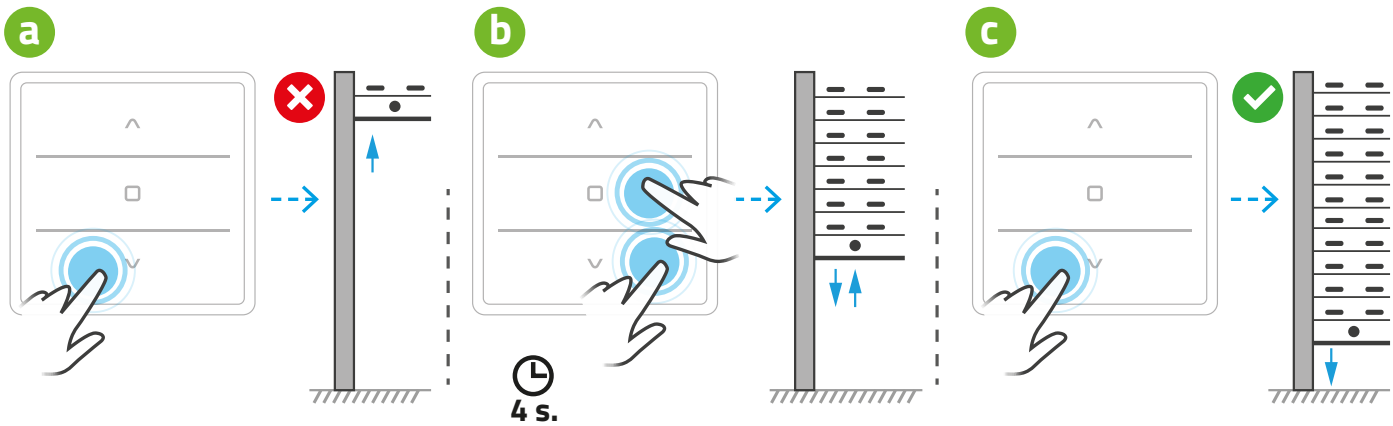
rys. 11.2

2. Na drugim pilocie, który chcesz zaprogramować, wciśnij przycisk ▢ i ^ . Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - **rys. 11.2.** Kolejny pilot został wczytany do siłownika.

C.D. 11. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA

W ciągu 20 sek. możesz przystąpić do wczytania kolejnego pilota. Jeśli jednak żadna czynność programowania w tym czasie nie nastąpi, siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY możesz przyspieszyć ręcznie przy użyciu pilota MASTER. W takiej sytuacji wciśnij na nim przycisk ▢ i ^ . i przytrzymaj powyżej 5 sek. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony przez jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra zabieraka.

12. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA



Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancerz jedzie w **DÓŁ** należy zmienić kierunek obrotu napędu: na pilocie równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **DÓŁ** , do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra.
Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA** / **DÓŁ**.
UWAGA ! *Operację zmiany kierunku pracy siłownika dla napędów MOBILUS z elektronicznymi krańcówkami możemy wykonać jedynie przed ustawieniem górnej i dolnej krańcówki.*
Dla siłowników MOBILUS z krańcówkami mechanicznymi operację zmiany kierunku pracy możemy dokonać w dowolnym momencie.
UWAGA! *Operacja: ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA możliwa jest tylko w TRYBIE 1 pracy pilota (wyłączone sterowanie gestami).*

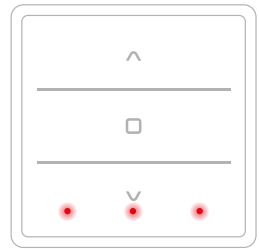
13. KOMUNIKACJA DWUKIERUNKOWA

Piloty **COSMO | WT** dzięki dwukierunkowej komunikacji z odbiornikami umożliwia kontrolę stanu rolet (np. czy zostały poprawnie opuszczone lub podniesione, czy wystąpiło uszkodzenie, które należy sprawdzić np. wynikające z ingerencji osób trzecich).
Poprawne działanie komunikacji dwukierunkowej wymaga:
- stosowania odbiorników z komunikacją dwukierunkową,
- programowania jednego kanału tylko dla jednego odbiornika,
- poprawnej konfiguracji kanału – ustawienie dla kanału komunikacji dwukierunkowej,
- zapewnienia bezproblemowej komunikacji pilota z odbiornikiem.

C.D. 13. KOMUNIKACJA DWUKIERUNKOWA

Odbiorniki wspierające komunikację dwukierunkową: **MOBILUS: M35 ERS, M45 ERS.**

W przypadku kiedy po wykonanej operacji pilot **COSMO | WT** otrzyma od odbiornika informację o wystąpieniu błędu (np. blokada pancerza) na czerwono zaświecą się diody w dolnym rzędzie. Ze względu na zużycie baterii czas oczekiwania na sygnał zwrotny został ograniczony do 20 sekund.



14. ZMIANA TRYBU KOMUNIKACJI COSMO - COSMO | 2WAY

Pilot **COSMO | WT** pracuje w najnowszej wersji komunikacji radiowej **COSMO | 2WAY.**
Jeżeli zaistnieje potrzeba zmiany trybu na starszą wersję (np. w przypadku dokupienia nowego pilota do starszego typu siłowników radiowych z komunikacją **COSMO**) należy wykonać poniższą instrukcję:

1. Wybudź pilot.
2. Jednocześnie wciśnij i przytrzymaj przez 20 sekund przyciski funkcyjne **P1** + **P2** umieszczone w tylnej części kontrolera - **rys. 14.**
3. Zaświecenie diod w dolnej części przedniego panelu oznacza aktywację odpowiedniego standardu komunikacji:
   kolor czerwony - najnowsza komunikacja **COSMO | 2WAY**
   kolor niebieski - dotychczasowa komunikacja **COSMO**

rys. 14

15. SPRAWDZANIE AKTUALNEGO TRYBU KOMUNIKACJI

W celu szybkiej identyfikacji aktywnego trybu komunikacji należy:

1. Wybudź pilot.
2. Wciśnij i przytrzymaj przez około 5 sekund przycisk **STOP**. - **rys. 2.**
3. Zaświecenie diod na panelu przednim oznacza działanie2 odpowiedniego standardu komunikacji:
   kolor czerwony - najnowsza komunikacja **COSMO | 2WAY**
   kolor niebieski - dotychczasowa komunikacja **COSMO**

C.D. 15. SPRAWDZANIE AKTUALNEGO TRYBU KOMUNIKACJI

rys. 2

16. SYGNAŁY DŹWIĘKOWE - WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE

Istnieje możliwość włączenia / wyłączenia sygnałów dźwiękowych w pilocie **COSMO | WT**. W tym celu należy nacisnąć i przytrzymać klawisz **P1** znajdujący się pod klapką baterii. Jednocześnie należy wyciągnąć baterie, tak aby pozbawić pilot źródła zasilania, a następnie ponownie umieścić w pilocie. Jeżeli pilot wyda w tym czasie dźwięk - sygnały są aktywne. Jeżeli jest cisza - sygnały dźwiękowe zostały wyłączone.

17. GWARANCJA

Producent gwarantuje działanie urządzenia. Zobowiązuje się też do naprawy lub wymiany urządzenia uszkodzonego jeżeli uszkodzenie to wynika z wad materiałów i konstrukcji. Gwarancja ważna jest 24 miesiące od daty sprzedaży przy zachowaniu następujących warunków:

- Instalacja została dokonana przez osobę uprawnioną, zgodnie z zaleceniami producenta.
- Nie naruszono plomb i nie wprowadzono samowolnych zmian konstrukcyjnych.
- Urządzenie było eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem wg instrukcji obsługi.
- Uszkodzenie nie jest efektem niewłaściwie wykonanej instalacji elektrycznej czy też działania zjawisk atmosferycznych.
- Za uszkodzenia powstałe w wyniku złego użytkowania i uszkodzenia mechaniczne producent nie odpowiada.
- W przypadku awarii urządzenie należy dostarczyć do naprawy łącznie z dowodem zakupu.

Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie w czasie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty przyjęcia urządzenia do naprawy. Naprawy gwarancyjne wykonuje producent MOBILUS MOTOR Sp. z o.o.

18. KONSERWACJA URZĄDZENIA

1. Do czyszczenia urządzenia używaj miękkiej szmatki (np. mikrofibra), zwilżonej w wodzie. Następnie wytrzyj urządzenie do sucha.
2. Nie używać środków chemicznych.
3. Unikaj używania w pomieszczeniach zabrudzonych i zapylonych.
4. Nie używać urządzenia przy temperaturach większych lub mniejszych od deklarowanego zakresu.
5. Nie otwierać urządzenia - pod rygorem utraty gwarancji.
6. Urządzenie wrażliwe na upuszczanie, rzucanie.

19. NAPRAWA

W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się ze sprzedawcą.
Należy podać następujące informacje: opis zdarzenia, błędu, warunki w jakich doszło do awarii.

20. OCHRONA ŚRODOWISKA

Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.
Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.

MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.
ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52
VAT NO. PL9721078008

www.mobilus.pl

Wersja 1.2PL, 170921